

LÝ LỊCH KHOA HỌC



I. LÝ LỊCH SƠ LƯỢC

Họ và tên: **PHẠM ĐỨC THANH**

Giới tính: Nam

Ngày, tháng, năm sinh: 27/4/1984

Nơi sinh: Hà Nội

Quê quán: Hưng Yên

Dân tộc: Kinh

Học vị cao nhất: Tiến sĩ

Năm, nước nhận học vị: 2016, Việt Nam

Chức danh khoa học cao nhất:

Năm bổ nhiệm:

Chức vụ: Giảng viên

Đơn vị công tác: Bộ môn Kỹ thuật hạ tầng, Khoa Kỹ thuật Tài Nguyên Nước, Trường Đại học Thủy Lợi

Chỗ ở riêng hoặc địa chỉ liên lạc: Phòng 905, nhà 3B, Đơn nguyên A, Khu đô thị Resco, Phường Xuân Đình, Quận Bắc Từ Liêm, Hà Nội.

Điện thoại liên hệ: 0979.88.3339

Email: phamducthanh@tlu.edu.vn

Lĩnh vực quan tâm: Giao thông xanh, giao thông thông minh, quy hoạch giao thông vận tải và biến đổi khí hậu, phát thải khí trong ngành giao thông vận tải.

II. QUÁ TRÌNH ĐÀO TẠO

1. Đại học:

Hệ đào tạo: Chính quy Nơi đào tạo: Học viện Kỹ thuật Quân sự, Việt Nam

Ngành học: Xây dựng Chuyên ngành: Cầu đường bộ Năm tốt nghiệp: 2007

2. Sau đại học

Tiến sĩ chuyên ngành: Xây dựng công trình giao thông Năm cấp bằng: 2016

Nơi đào tạo: Học viện Kỹ thuật Quân sự, Việt Nam

Tên luận án: *Nghiên cứu quy hoạch giao thông vận tải đường bộ đô thị ở Việt Nam theo hướng giảm nhẹ biến đổi khí hậu.*

3. Ngoại ngữ: Cử nhân Ngôn ngữ Anh

III. QUÁ TRÌNH CÔNG TÁC CHUYÊN MÔN

Thời gian	Nơi công tác	Công việc đảm nhiệm
8/2007- 7/2008	Phòng Kỹ thuật, Ban Quản lý dự án 47, Bộ Tổng tham mưu	Chuyên viên
8/2008 đến nay	Bộ môn Kỹ thuật Hạ tầng, Khoa Kỹ thuật tài nguyên nước, Trường Đại học Thủy Lợi	Giảng viên

IV. QUÁ TRÌNH NGHIÊN CỨU KHOA HỌC

1. Các đề tài nghiên cứu khoa học đã và đang tham gia:

TT	Tên đề tài/dự án	Năm bắt đầu/Năm hoàn thành	Đề tài cấp (NN, Bộ, Ngành, Trường)	Trách nhiệm tham gia trong đề tài
1	Tự động hóa thiết kế kết cấu áo đường cứng ô tô theo AASHTO	2005 - 2006	Cấp trường	Trưởng nhóm
2	Nghiên cứu, đề xuất giải pháp quy hoạch, thiết kế và khai thác hệ thống giao thông khác mức khu vực nội thành Hà Nội nhằm tăng hiệu quả khai thác, giảm ùn tắc, và tai nạn giao thông.	2016 - 2018	Cấp Bộ	Thành viên
3	Nghiên cứu giải pháp quy hoạch hạ tầng kỹ thuật cho các điểm dân cư trên đảo theo định hướng phát triển bền vững và thích ứng với biến đổi khí hậu	2017 - 2019	Cấp Bộ	Thành viên

2. Các công trình khoa học đã công bố:

TT	Tên công trình	Năm công bố	Tên tạp chí
2.1	Sách, giáo trình, sách chuyên khảo		
1	Sách dịch “Kỹ thuật hạ tầng giao thông”	2014	NXB Khoa học tự nhiên và công nghệ. ISBN: 978-604-225-4
2	Môi trường và phát triển trong bối cảnh biến đổi khí hậu	2020	NXB Chính trị Quốc gia sự thật
2.2	Các bài báo đăng trên tạp chí khoa học		
1	Quy hoạch giao thông vận tải bền vững với xu thế nóng lên toàn cầu	4/2009	Cầu đường Việt Nam
2	Tính toán xác định kích thước tối thiểu của tấm bê tông xi măng mặt đường theo lời giải tám vô hạn	7/2009	Cầu đường Việt Nam
3	Quy hoạch giao thông vận tải bền vững với hiện tượng mực nước biển dâng	8/2009	Cầu đường Việt Nam

4	Phát triển hệ thống giao thông vận tải bền vững với Biến đổi khí hậu	12/2009	Khoa học Thủy Lợi
5	Nghiên cứu bài toán đường nối trong quy hoạch mạng lưới đường lý thuyết nhằm giảm thiểu BDKH	5/2013	Cầu đường Việt Nam
6	"Nghiên cứu giảm thiểu khí nhà kính và sử dụng năng lượng hiệu quả phục vụ mục tiêu giao thông vận tải bền vững", <i>Hội thảo quốc gia Hạ tầng giao thông Việt Nam với phát triển bền vững năm 2013</i>	8/2013	NXB Xây dựng
7	Nghiên cứu bài toán lưới đường có quan hệ vận tải gồm nhiều điểm trong quy hoạch mạng lưới đường lý thuyết nhằm giảm thiểu biến đổi khí hậu	4/2014	Cầu đường Việt Nam
8	"Bước đầu nghiên cứu vấn đề tiêu thụ nhiên liệu, phát thải và phát tán khí thải của các phương tiện giao thông đường bộ dưới ảnh hưởng của dạng đô thị", <i>Hội nghị KHCN kỹ thuật giao thông, Đại học công nghệ GTVT</i>	4/2014	Giao thông vận tải
9	Nghiên cứu quy hoạch phương thức vận chuyển trong giao thông đường bộ đô thị ở Việt Nam theo hướng giảm nhẹ BDKH	5/2015	Cầu đường Việt Nam
10	Nghiên cứu bài toán tìm tuyến đường đi tối ưu về nhiên liệu và phát thải khí giữa hai điểm trong mạng lưới đường giao thông	6/2015	Giao thông vận tải
11	Nghiên cứu mối quan hệ giữa tỷ lệ phương tiện và mật độ dân cư đô thị trong quy hoạch giao thông vận tải đô thị	4/2016	Cầu đường Việt Nam
12	"Nghiên cứu xây dựng khung tiêu chí và đề xuất giải pháp trong quy hoạch giao thông vận tải đường bộ đô thị theo hướng giảm nhẹ biến đổi khí hậu nhằm phục vụ mục tiêu phát triển giao thông vận tải bền vững", <i>Hội thảo quốc gia lần thứ 2 Hạ tầng giao thông với phát triển bền vững – TISDC 2016</i>	9/2016	NXB Xây dựng
13	"Tổng quan một số công nghệ hiện đại trong giao thông xanh", <i>Hội nghị Khoa học</i>	11/2016	Tạp chí khoa học Đại học Đà Nẵng

	<i>ứng dụng công nghệ mới trong công trình xanh lần thứ 2.</i>		
14	Từ kinh nghiệm phát triển giao thông xanh ở Nhật Bản và Singapore, đề xuất khung giải pháp phát triển giao thông xanh ở Việt Nam	4/2017	Tạp chí Khoa học Công nghệ Xây dựng
15	Đề xuất khung giải pháp phát triển hệ thống giao thông xanh ở Hà Nội	9/2017	Tạp chí Cầu đường
16	Nghiên cứu bộ chỉ số đánh giá hệ thống giao thông xanh cho các đô thị ở Việt Nam”, Hội nghị khoa học: Ứng dụng công nghệ mới trong công trình xanh – lần thứ 3, Đà Nẵng, 11/2017	11/2017	Tạp chí Khoa học và Công nghệ Đại học Đà Nẵng

Xác nhận của cơ quan

Hà Nội, ngày 10 tháng 4 năm 2022

Người khai kí tên

TS. Phạm Đức Thanh